



Parlamentul României
Senat

LEGEA

serviciului de transport public local

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1.- (1) Prezenta lege are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind înființarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public de persoane în comune, orașe, municipii și județe.

(2) Serviciul de transport public de persoane face parte din sfera serviciilor comunale de utilități publice și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public de persoane.

(3) Serviciul de transport public de persoane, denumit în continuare *serviciu de transport public local*, se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile de deplasare a populației și a personalului instituțiilor publice și al operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.

Art.2.- (1) Este considerat serviciu de transport public local transportul de persoane care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează cu regularitate;
- b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, inclusiv comunele limitrofe acestuia, între localități ale aceluiași județ sau între localitățile județului și municipiul reședință de județ;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- d) călătorii sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe, denumite *stații*;
- e) pentru efectuarea transportului, operatorul percepe și încasează un tarif de transport.

(2) Se consideră serviciu de transport public local și transportul special de persoane prin care se asigură transportul organizat tur-retur, pe rute și cu orare prestabilite, al unor persoane sau al unor grupuri de persoane, cum ar fi transportul elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ ori transportul angajaților unui a sau mai multor operatori economici sau instituții publice între domiciliu și locul de muncă, dacă întrunește condițiile prevăzute la alin.(1).

(3) Nu fac obiectul prezentei legi următoarele servicii de transport:

- a) transportul cu taximetre și în regim de maxi-taxi;
- b) transportul feroviar;
- c) transportul aerian;
- d) transportul naval;
- e) transportul rutier interjudețean și internațional;
- f) transportul de mărfuri.

Art.3.- (1) Serviciul de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport în comun, formează sistemul de transport public local de persoane, denumit în continuare *sistem de transport public local*.

(2) În sensul prezentei legi, sistemul de transport public local este alcătuit dintr-un ansamblu tehnologic și funcțional destinat prestării serviciului de transport public local, care cuprinde:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, inclusiv spălarea și igienizarea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare ș.a.;

b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor, de intervenție și depanare;

c) calea de rulare a tramvaielor;

d) rețele de contact electrice pentru tramvaie și troleibuze;

e) sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;

f) rețea de tuneluri și galerii de metrou, construcții și instalații, depouri și remize, dispecerate și dotări speciale de coordonare, intervenții și depanare;

g) amenajări stradale, precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie.

(3) Prin mijloace de transport în comun se înțeleg vehiculele destinate serviciului de transport public local de persoane, cum ar fi:

a) autobuze - autovehicule destinate și echipate pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu locuri pe scaune sau în picioare, având cel puțin 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto;

b) minibuze sau microbuze - autovehicule destinate prin construcție transportului a 10-16 persoane pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, dar nu mai mult de 22 de persoane pe scaune și în picioare;

c) tramvaie;

d) troleibuze;

e) trenuri de metrou.

Art.4.- Sistemele de transport public local se pot afla în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale ori în proprietatea privată a unor persoane juridice de drept privat. Conform prevederilor legii serviciilor comunale de utilități publice, sistemele de transport public local se evidențiază și se inventariază în cadastrele imobiliar-edilitare ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

Art.5.- Serviciul de transport public local se organizează și se desfășoară cu respectarea următoarelor principii:

- a) respectarea drepturilor și intereselor legitime ale călătorilor;
- b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- c) desfășurarea serviciului pe criterii de competitivitate;
- d) tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii;
- e) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe de călătorie suportate, în principal, de către utilizatori;
- f) asigurarea unor servicii de calitate, în condițiile unor tarife accesibile pentru călători;
- g) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport public local;
- h) administrarea eficientă a bunurilor proprietate publică și/sau privată și a fondurilor bănești ale unităților administrativ-teritoriale;
- i) desfășurarea serviciului de transport public cu mijloace de transport nepoluante și cu respectarea legislației în vigoare privind transportul rutier, protecția mediului și a sănătății populației;
- j) protecția socială a categoriilor sociale defavorizate;
- k) dezvoltarea durabilă.

Art.6.- (1) Statul sprijină, prin măsuri legislative și economice, dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciului de transport public local, precum și a infrastructurii aferente acestuia.

(2) Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice centrale și locale în domeniul serviciului de transport public local sunt:

- a) înființarea de servicii publice de transport local;
- b) îmbunătățirea condițiilor de transport și creșterea calității vieții cetățenilor, prin promovarea calității și eficienței serviciului;
- c) asigurarea finanțării necesare dezvoltării sistemului de transport public local;
- d) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- e) informarea și consultarea periodică a călătorilor asupra politicilor de dezvoltare din domeniul serviciului de transport public local;
- f) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- g) asigurarea capacității suficiente de transport pe rutele aglomerate.

CAPITOLUL II

Autorități și competențe

Art.7.- (1) Consiliile locale ale comunelor, orașelor, municipiilor, precum și Consiliul general al municipiului București sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local desfășurat pe raza comunelor, orașelor, municipiilor, inclusiv a municipiului București, între acestea și localitățile limitrofe sau între mai multe localități ale aceluiași județ, după caz.

(2) Consiliile județene sunt abilitate să înființeze, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public desfășurat între localitățile județului și municipiul reședință de județ.

(3) Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili strategia și de a întreprinde măsurile necesare pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de mediu.

(4) Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la înființarea și dezvoltarea serviciului de transport public de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile de transport public local de la nivelul localităților.

(5) Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele în vederea înființării, realizării și exploatării în interes comun a serviciului de transport public și a infrastructurii aferente acestuia, inclusiv în zona metropolitană, în condițiile stabilite prin legea serviciilor comunale de utilități publice.

Art.8.- (1) Consiliile locale sau, după caz, consiliile județene și Consiliul general al municipiului București au următoarele atribuții:

a) strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local, ținând seama de: cerințele de transport public local și evoluția acestora, actualizarea periodică a traseelor și a graficelor de circulație în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul interjudețean, internațional, feroviar, aerian, naval;

b) programele de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

c) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea autorităților administrației publice locale;

d) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura aferentă serviciului de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de mediu și în conformitate cu prevederile normelor tehnice în vigoare;

e) asocierea intercomunală sau la nivel județean, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului de transport public local;

f) negocierea, precum și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local și a infrastructurii aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

g) acordarea de facilități operatorilor de transport public local pentru încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

h) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții vizând eficientizarea serviciului și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local, aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

i) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciului de transport public local, cu consultarea operatorilor de transport, a asociațiilor profesionale și patronale și a sindicatelor de ramură;

j) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor/taxelor de călătorie pentru serviciul de transport public local, cu respectarea contractelor privind delegarea gestiunii și în condițiile legii;

k) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau central, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării titlurilor de călătorie - bilete, abonamente, legitimații;

l) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport pentru unele categorii de călători, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului general al municipiului București, după caz, ori prin lege.

(2) În exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit alin.(1), autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri sau emit dispoziții, după caz.

(3) Împotriva hotărârilor sau a dispozițiilor autorităților administrației publice locale, adoptate în aplicarea prezentei legi, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de

contencios administrativ, în condițiile legii.

Art.9.- (1) Autoritățile administrației publice locale au, în raporturile cu operatorii serviciului de transport public local, următoarele drepturi:

a) să convoace pentru audieri operatorul de transport public local, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea contractului de delegare a gestiunii serviciului;

b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor/taxelor de călătorie propuse de către operatorul de transport public local;

c) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local și a activităților conexe acestuia;

d) să sancționeze operatorul de transport public local în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță și eficiență la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii.

(2) În cazul unor abateri grave ale operatorilor, autoritățile administrației publice locale pot rezilia contractul de delegare a gestiunii serviciului și pot solicita comisiei județene competente de acordare a licenței retragerea acesteia.

Art.10.- Autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de operatorii de transport public local:

a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport public local;

b) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent;

c) să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public;

d) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport public local;

e) să asigure subvențiile convenite în contractul de delegare a gestiunii, dacă este cazul;

f) să respecte obligațiile pe care și le-au asumat prin contractele de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatori din fonduri proprii.

Art.11.- (1) Autoritatea de reglementare competentă la nivel central pentru domeniul serviciului de transport public local este Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunale de Utilități Publice, denumită în continuare *A.N.R.S.C.*

(2) *A.N.R.S.C.* are în principal sarcina de a reglementa organizarea și funcționarea serviciilor de transport public local și de a monitoriza și sancționa abaterile din activitatea autorităților administrației publice locale și a operatorilor cu privire la:

a) respectarea regulamentului-cadru al serviciului de transport public local;

b) respectarea caietului de sarcini-cadru al serviciului de transport public local;

c) respectarea procedurilor legale de atribuire și a regimului juridic al contractelor de delegare a gestiunii, aplicabile tipului de contract ales;

d) respectarea normelor de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor, prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

e) respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului.

(3) Autoritățile administrației publice locale acționează ca autorități locale de reglementare și exercită față de toți operatorii de transport public local, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin legea serviciilor comunale de utilități publice și prin prezenta lege.

(4) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin potrivit prevederilor prezentei legi, Consiliul general al municipiului București, respectiv Primăria Municipiului București, înființează, în cadrul aparatului propriu, Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare *A.M.T.B.*, care are următoarele atribuții:

a) coordonarea unitară a serviciului de transport public local la nivelul municipiului București și al localităților limitrofe;

b) gestionarea și administrarea integrată a infrastructurii aferente sistemului de transport public local;

c) elaborarea strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare și modernizare a serviciului și a infrastructurii aferente, pe care le propune spre aprobare Consiliului general al municipiului București;

d) stabilirea și optimizarea traseelor, a programelor de circulație, coordonarea orarelor cu transportul aerian și feroviar etc.;

e) elaborarea și aplicarea reglementărilor necesare organizării, coordonării și controlului funcționării serviciului de transport;

f) elaborarea documentațiilor pentru delegarea gestiunii serviciilor, organizarea și derularea procedurilor de delegare a gestiunii;

g) monitorizarea și controlul calității serviciului și protejarea interesului utilizatorilor;

h) elaborarea și supunerea spre aprobare autorităților administrației publice locale, în conformitate cu reglementările-cadru emise de Ministerul Administrației și Internelor, a următoarelor:

- regulamentul serviciului de transport public local;
- caietul de sarcini pentru concesionarea serviciului de transport public local;
- contractul de concesiune a serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local

Secțiunea 1

Gestionarea și administrarea serviciului de transport public local

Art.12.-(1) Gestiunea serviciului de transport public local se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciului de transport public local se face prin hotărâre adoptată, în condițiile legii, de consiliile locale, consiliile județene sau de Consiliul general al

municipiului București, după caz.

(3) Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local și ale caietelor de sarcini aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului general al municipiului București, după caz, pe baza regulamentului-cadru și a caietului de sarcini-cadru ale serviciului de transport public local, elaborate de A.N.R.S.C. și aprobate prin ordin al președintelui acesteia.

Secțiunea a 2-a

Gestiunea directă

Art.13.-(1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport public local, care pot fi:

a) compartimente specializate, fără personalitate juridică, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale;

b) servicii publice de specialitate, fără personalitate juridică, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale, având autonomie financiară și funcțională;

c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, organizate în subordinea consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau a asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională.

Secțiunea a 3-a

Gestiunea delegată

Art.14.-(1) În cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale transferă uneia sau mai multor societăți comerciale cu

capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la exploatarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, pe baza unui contract încheiat, în condițiile legii, prin care se delegă gestiunea serviciului, denumit în continuare *contract de delegare a gestiunii*.

(2) În cazul operatorilor de interes local definiți la art.20 alin.(1), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul local, respectiv de către Consiliul general al municipiului București.

(3) În cazul operatorilor de interes local definiți la art.20 alin.(2), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul local al municipiului reședință de județ, respectiv de către Consiliul general al municipiului București.

(4) În cazul operatorilor de interes județean definiți la art.20 alin.(3), serviciul de transport public local va fi delegat de către consiliul județean în a cărui rază teritorială se prestează serviciul de transport public.

Art.15.-(1) Delegarea gestiunii se face potrivit dispozițiilor legii serviciilor comunale de utilități publice și cu respectarea prevederilor prezentei legi.

(2) Contractul de delegare a gestiunii poate lua forma unuia dintre tipurile de contracte de delegare a gestiunii serviciului, prevăzute de legea serviciilor comunale de utilități publice.

Art.16.- Conținutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentația și caietele de sarcini elaborate de autoritățile administrației publice locale, având la bază modelele minimale de caiet de sarcini prevăzute de legislația aplicabilă fiecărui tip de contract de delegare a gestiunii.

Art.17.-(1) În cazul operatorilor cu statut de societăți comerciale al căror capital este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale, rezultați prin reorganizarea administrativă a regiilor autonome de interes local sau județean sau a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, prin contract de concesiune.

(2) În cazul în care, după încheierea contractului de delegare a gestiunii, serviciul de transport public local se extinde pe noi trasee sau prin prelungirea unor trasee existente, noile trasee vor fi atribuite printr-o nouă procedură de delegare a gestiunii, organizată și derulată potrivit legii, iar operatorul de transport existent va beneficia de un drept de prioritate.

Art.18.-(1) Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se stabilește de către autoritatea administrației publice locale și nu poate fi mai mică de 8 ani - în cazul transportului cu vehicule rutiere, respectiv 15 ani - în cazul vehiculelor pe șină.

(2) Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin, potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului de transport public local, inclusiv a infrastructurii aferente, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport public local;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor stabilite și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemului de transport public local;

d) modul de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

CAPITOLUL IV

Operatori și utilizatori

Secțiunea 1

Operatorii serviciului de transport public local

Art.19.-(1) Operatorii de transport public local pot fi:

a) compartimente specializate, fără personalitate juridică, înființate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale;

b) servicii publice de specialitate, fără personalitate juridică, înființate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale, având autonomie financiară și funcțională;

c) servicii publice de specialitate, cu personalitate juridică, subordonate consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale sau asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz, având patrimoniu propriu, gestiune economică proprie și autonomie financiară și funcțională;

d) societăți comerciale cu capital social al unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare comunitară, după caz;

e) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt.

(2) Operatorii prevăzuți la alin.(1) lit.a)-c) prestează serviciul în regim de gestiune directă, iar operatorii menționați la alin.(1) lit.d) și e) prestează serviciul în regim de gestiune delegată.

(3) Pierderea de către operatorul de transport a valabilității licenței de transport, eliberate de Autoritatea Rutieră Română sau de filialele județene ale acesteia ori a licenței emise de comisia județeană de acordare a licenței, are drept consecință pierderea calității de operator, anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

Art.20.-(1) Operatorii al căror obiect de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local pe teritoriul unei singure comune, oraș sau municipiu sunt considerați operatori de interes local.

(2) Din aceeași categorie fac parte și operatorii care, pe lângă prestarea serviciului pe raza teritorial-administrativă a unei comune, a unui oraș sau a unui municipiu, prestează în mod regulat serviciul de transport public local între acestea și localitățile limitrofe, precum și operatorii constituiți ca urmare a unei asocieri de dezvoltare comunitară.

(3) Operatorii al căror obiect principal de activitate îl constituie prestarea serviciului de transport public local între localitățile județului și municipiul reședință de județ sunt considerați operatori de interes județean.

(4) Operatorii de transport public local sau județean își pot desfășura activitatea și în cadrul altor localități sau județe, prin filiale înregistrate și autorizate conform prevederilor legale în vigoare.

Art.21.- În cazul prestării serviciului de transport public local în mai multe localități sau județe, operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat și localitate sau județ de operare, după caz, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport și licențelor de operare obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art.22.-(1) Drepturile operatorilor de transport public local se prevăd, potrivit legii serviciilor comunale de utilități publice, în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciilor de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

(2) Operatorii de interes local sau județean au aceleași drepturi și obligații în raport cu autoritățile administrației publice locale ori cu utilizatorii, indiferent de modul de organizare, de forma de proprietate, de țara de origine sau de modalitatea de gestiune adoptată.

(3) Operatorii care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și condițiile prevăzute prin contractul de delegare a gestiunii.

Art.23.-(1) Operatorii de interes local sau județean organizați ca societăți comerciale cu capital social aparținând unităților administrativ-teritoriale pot fi privatizați, în condițiile legii, numai pe baza hotărârii consiliului local, a consiliului județean sau a Consiliului general al municipiului București, după caz.

(2) Privatizarea operatorului, respectiv vânzarea bunurilor din domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local, se face numai în cadrul procedurii de delegare a gestiunii serviciilor.

Art.24.- Operatorii serviciului de transport public local își exercită drepturile și obligațiile potrivit termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii serviciului și în acord cu normele specifice transportului public de persoane, elaborate de autoritatea competentă, completate de reglementările specifice aprobate de consiliul local, consiliul județean sau de Consiliul general al municipiului București, după caz.

Art.25.-(1) În cazul în care traseele serviciului de transport public local în ansamblu sau numai o parte din acestea nu pot fi deservite de un singur operator, autoritatea administrației publice locale are dreptul să organizeze delegarea de gestiune pentru grupe de trasee distincte sau pentru un singur traseu și va încheia contracte de delegare a gestiunii cu doi sau mai mulți operatori de transport desemnați câștigători, care prestează serviciul pe trasee diferite sau pe grupe de trasee diferite.

(2) În situația prevăzută la alin.(1), în contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea titlurilor de călătorie emise de fiecare dintre operatorii de transport public local, pe toate mijloacele de transport în comun.

(3) În cazul în care se vor încheia contracte cu doi sau mai mulți operatori de transport desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuție a încasărilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor calcula și repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport.

Art.26.-(1) Prin titluri de călătorie se înțeleg: legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, cartele electromagnetice, cartele fără contact și bilete.

(2) Titlurile de călătorie vor fi tipărite sub autoritatea consiliilor locale, a consiliilor județene sau a Consiliului general al municipiului București, după caz, și vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

(3) Autoritățile administrației publice locale pot solicita și negocia cu operatorii de transport public local introducerea unor sisteme de taxare unice și a unor titluri de călătorie valabile pe toate traseele și mijloacele de transport în comun.

Art.27.- (1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii trebuie să asigure:

a) determinarea, pe baza studiilor de specialitate, a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea și dimensionarea judicioasă a sistemelor de transport, a parcului de vehicule și a bazelor de întreținere și reparații;

c) stabilirea și optimizarea traseelor și a graficelor orare de circulație și corelarea acestora cu necesitățile de deplasare a populației;

d) asigurarea frecvenței, fluidității și siguranței traficului;

e) deservirea cu prioritate a traseelor aglomerate și a intervalelor orare de vârf;

f) supravegherea și controlul circulației vehiculelor pe trasee;

g) exploatarea eficientă a parcului de vehicule, creșterea coeficientului de utilizare a acestuia;

h) menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor și a instalațiilor auxiliare, a curățeniei și aspectului civilizat al vehiculelor;

i) corelarea transportului local cu transportul interjudețean și internațional, urban, feroviar, aerian și naval.

(2) Operatorii serviciului de transport public local au următoarele obligații:

a) să respecte obligațiile asumate prin contractul de delegare a gestiunii;

b) să servească toți călătorii, fără discriminare, pe traseele cuprinse în contractul de delegare a gestiunii;

c) să respecte angajamentele luate prin contractele de delegare a gestiunii cu privire la indicatorii de performanță stabiliți de consiliile locale, consiliile județene sau de Consiliul general al municipiului București, după caz;

d) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local, în conformitate cu clauzele

contractului de delegare a gestiunii serviciului și cu prevederile legale în vigoare;

e) să reducă costurile de operare și cheltuielile de exploatare a sistemului de transport public local aferent serviciului și să urmărească eficientizarea prestării serviciului.

Art.28.-(1) Acordarea licențelor operatorilor de transport public se face de către comisiile de acordare a licenței, în condițiile legii serviciilor comunale de utilități publice și cu respectarea regulamentului-cadru de acordare a licențelor.

(2) Comisiile de acordare a licenței competente acordă licența pe baza examinării și evaluării experienței și garanțiilor profesionale ale operatorilor de a asigura gestionarea unor sisteme similare, a bonității și capabilității economico-financiare, a capacității și dotării tehnice, precum și a capabilității manageriale și organizatorice de a asigura continuitatea serviciului, egalitatea utilizatorilor în fața serviciului și de a răspunde la cerințele specifice serviciului de transport public local.

(3) Pentru obținerea licențelor, operatorii sunt obligați să obțină toate autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport de persoane, prevăzute de legislația în vigoare.

Art.29.-(1) Prestarea serviciului de transport public local pe raza unei unități administrativ-teritoriale se face numai pe baza licenței eliberate de comisia de acordare a licenței.

(2) Licența este valabilă 8 ani - în cazul vehiculelor rutiere, respectiv 15 ani - în cazul vehiculelor pe șină. La expirarea licenței operatorul va fi supus, la cerere, unei noi proceduri de acordare a licenței.

Art.30.-(1) Comisia de acordare a licenței se organizează la nivelul fiecărui județ și al Municipiului București și se compune din:

a) un reprezentant al prefectului;

b) un reprezentant al primăriilor de comune, orașe, municipii, al consiliului județean, respectiv al Primăriei Municipiului București, după caz, implicate;

c) câte un reprezentant al serviciilor publice desconcentrate ale Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației și Internelor și ale Ministerului Muncii, Solidarității Sociale și Familiei;

d) un reprezentant al organizațiilor patronale de profil;

e) un reprezentant al organizațiilor sindicale de profil.

(2) Componenta nominală a comisiei de acordare a licenței va fi stabilită prin ordin al prefectului.

(3) Regulamentul-cadru de funcționare a comisiei de acordare a licenței, precum și criteriile pentru eliberarea licenței vor fi elaborate de A.N.R.S.C. și vor fi aprobate prin ordin al președintelui acesteia, în termen de un an de la data publicării prezentei legi.

Secțiunea a 2-a

Utilizatorii serviciului de transport public local

Art.31.-(1) Dreptul tuturor utilizatorilor, persoane fizice, de a beneficia de serviciul de transport public local se prevede expres în regulamentul serviciului de transport public local, care va fi aprobat de consiliul local, consiliul județean sau Consiliul general al municipiului București, după caz.

(2) Călătorii, în calitate de utilizatori, au dreptul de acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Atât operatorul de transport cât și autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informațiile cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale, care sunt considerate de interes public.

(3) Hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului general al municipiului București cu privire la serviciul de transport public local vor fi aduse la cunoștință utilizatorilor.

(4) Utilizatorii, persoane fizice, au dreptul să conteste hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului general al municipiului București, după caz, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect determinat de acestea, în condițiile legii.

(5) Utilizatorii au obligația să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea.

CAPITOLUL V

Finanțarea serviciului de transport public local

Art.32.-(1) Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale serviciului de transport public local se asigură din veniturile operatorilor.

(2) Veniturile operatorilor se formează prin încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite *taxe de călătorie*, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau prin subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

(3) Sumele necesare finanțării funcționării și exploatării serviciului de transport public local se prevăd în bugetele locale și se aprobă, odată cu acestea, prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, sau ale Consiliului general al municipiului București, după caz.

(4) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de transport public local se asigură potrivit legii serviciilor comunale de utilități publice.

(5) Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport public local se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului general al municipiului București sau ale Guvernului României, după caz, cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale, și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

(6) În cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investițiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public pocal finanțate din fonduri proprii ale operatorilor, rămân în proprietatea acestora pe toată durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartiție a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate până la încetarea, din orice

cauză, a contractului, precum și eventualele despăgubiri.

Art.33.- (1) Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitate la titlurile de călătorie se asigură din bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la titlurile de călătorie pentru serviciul de transport public local, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul general al municipiului București, după caz, sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operator pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării titlurilor de călătorie se asigură din bugetele locale ale comunelor, orașelor, municipiilor sau ale județelor, după caz, până la nivelul tarifelor de vânzare către populație a titlurilor de călătorie.

(3) Condițiile concrete în care va fi subvenționat sau acoperit costul călătoriilor, potrivit prevederilor alin.(1) și (2), sau pe traseele sociale nerentabile se vor stabili prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art.34.- Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii, și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate în urma prestării serviciului de transport public local trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, a consiliilor județene sau a Consiliului general al Municipiului București, după caz;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de delegare a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene sau a Consiliului general al municipiului București, după caz.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni

Art.35.- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 la 30.000 lei următoarele fapte:

a) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezenta lege fără existența licenței de operare;

b) prestarea uneia dintre activitățile reglementate de prezenta lege fără act juridic valabil prin care s-a încredințat gestiunea;

c) încredințarea unui contract de delegare a gestiunii fără respectarea procedurilor de atribuire reglementate de prezenta lege;

d) încălcarea oricărei alte obligații prevăzute de prezenta lege, de regulamentul serviciului sau de reglementările autorității competente.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei călătoria cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil.

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(2) și (3) și aplicarea sancțiunilor se fac de către împuterniciți ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, de către primarul general al Capitalei, de către președinții consiliilor județene și persoanele împuternicite de aceștia, după caz.

(5) Consiliile locale, consiliile județene și, după caz, Consiliul general al municipiului București vor stabili, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, faptele care constituie contravenții în domeniul serviciului de transport public local, altele decât cele prevăzute la alin.(2) și (3) sau în alte reglementări legale.

(6) Sancțiunile aplicate operatorilor pot ajunge până la suspendarea sau retragerea licențelor.

Art.36.- Contravențiilor prevăzute la art.35 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art.28.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art.37.- Operatorii de transport public local, activi la data publicării prezentei legi și care nu dețin licență de operare, acordată în condițiile legii, sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea acestora în termen de cel mult un an de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.38.- (1) În termen de un an de la data publicării prezentei legi, A.N.R.S.C. va elabora și aproba prin ordin al președintelui regulamentul-cadru și caietul de sarcini-cadru al serviciului de transport public local, precum și alte norme-cadru necesare pentru elaborarea și aprobarea la nivel local a reglementărilor pe baza cărora se organizează, funcționează și se exploatează serviciul de transport public local.

(2) Până la emiterea reglementărilor prevăzute de prezenta lege rămân în vigoare prevederile actelor normative existente.

(3) În cazul reorganizării ori lichidării judiciare a operatorilor de transport public local cărora le-a fost delegată gestiunea serviciului anterior intrării în vigoare a prezentei legi, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul general al municipiului București, după caz, pot cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii sau îl pot rezilia automat și pot organiza o nouă procedură de delegare a gestiunii, în scopul desemnării unui nou operator de transport public local.

Art.39.- (1) Contractele de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi, își produc efectele potrivit clauzelor contractuale, până la expirarea acestora.

(2) Eventualele clauze ale contractelor de delegare a gestiunii, referitoare la posibilitatea prelungirii acestora, se anulează; pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de delegare a gestiunii, potrivit prevederilor prezentei legi. Operatorii beneficiază de dreptul de prioritate numai pentru traseele prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului, valabile la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art.40.- Măsurile de natura ajutorului de stat prevăzute în prezenta lege vor fi notificate potrivit prevederilor Legii nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare, și se vor acorda numai după autorizarea acestora de către Consiliul Concurenței, în condițiile îndeplinirii criteriilor prevăzute în legislația secundară privind ajutorul de stat.

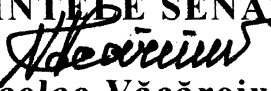
Art.41.- Prevederile prezentei legi se completează cu dispozițiile legii serviciilor comunale de utilități publice, ale Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, cu excepția prevederilor art.7 alin.2 lit.a) și b).

Art.42.- Prezenta lege intră în vigoare la un an de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art.43.- La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Ordonanța Guvernului nr.86/2001 privind serviciile regulate de transport public local de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.544 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.284/2002.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 31 octombrie 2005, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI


Nicolae Văcăroiu